

GEVAARHERKENNING

Als je uitgaat van de maximaal toegestane snelheid die ter plaatse geldt,

rem (**A**) je **bijna** altijd binnen een verkeersbeeld met :

- Zwakke of instabiele weggebruikers
- Smalle wegen en tegenliggers
- Stremming of obstakels op de rijbaan
- Slechte conditie van de weg
- Inhalen en tegenliggers
- Onoverzichtelijke en gevaarlijke kruispunten
- Drukke(winkel)gebieden, nabij scholen e.d.
- Onoverzichtelijke of scherpe bochten
- Ontstaan van stremming of file
- Grote snelheidsverschillen tussen bestuurders onderling
- Slechte weersomstandigheden

Het loslaten van het gas (**B**) pas je toe als je de verkeerssituatie

niet vertrouwd,

maar deze wel goed kunt overzien en deze geen direct gevaar oplevert.

Ga hierbij

wel uit van een gepaste snelheid

Je doet niets (**C**) als de verkeerssituatie :

- goed is te overzien
- je geen direct gevaar hebt te verwachten
- je voldoende ruimte op de weg hebt om je actie uit te voeren
- de snelheidsverschillen tussen bestuurders onderling niet te groot zijn
- een zijdelingse verplaatsing veilig kunt uitvoeren etc.